Дирекция академии (МАИН)

Первому вице президенту

Генеральному директору

А. Цеховому

Учитывая сложное экономическое состояние в Украине работы, связанные с участием в научно технических проектах в нашей стране существенно ограничены.

Работы с модернизацией оборудования, технологий и материалов, в основном проводились за счёт Европейского финансирования, в том числе и для Украины. Укрзализныця, планируя работы, не гарантирует оплату в полном объёме.

**В области поверхностного упрочнения рельс – колесо проведено:**

**-** разработка компьютерного блока установки УВПЗ-2М и универсального формирующего насадка для колёс диаметром 1050 до 950мм для всех колёс пригородных электропоездов.

- проведены стендовые испытания для определения коэффициента трения-скольжения пары: - сырой рельс-сырое колесо

Сырой рельс-закалённое колесо

Закалённый рельс-закалённое колесо

- разработана новая информационная система контроля готовности и стабилизации процесса закалки

В области восстановления шеек коленвалов и сверхзвуковой металлизации антикоррозионных покрытий:

- Проведена корректировка состава порошковой проволоки ПП-2(ТОПАС) и испытаны образцы с покрытием выполненные в Литве Фирма «Сурфколита» с положительным результатом.

- изготовлена опытно промышленная партия образцов с покрытием из порошковой проволоки ПП-4(ТОПАС) и выполнена оптимизация процесса нанесения антикоррозионного покрытия по методу крутого восхождения для беталей типа вал.

Директор ООО «ТОПАС-Технология» Сааков А.Г.