Дирекция академии (МАИН)

 Первому вице президенту

 Генеральному директору

 А. Цеховому

 Учитывая сложное экономическое состояние в Украине работы, связанные с участием в научно технических проектах в нашей стране существенно ограничены.

 Работы с модернизацией оборудования, технологий и материалов, в основном проводились за счёт Европейского финансирования, в том числе и для Украины. Укрзализныця, планируя работы, не гарантирует оплату в полном объёме.

 **В области поверхностного упрочнения рельс – колесо проведено:**

 **-** разработка компьютерного блока установки УВПЗ-2М и универсального формирующего насадка для колёс диаметром 1050 до 950мм для всех колёс пригородных электропоездов.

 - проведены стендовые испытания для определения коэффициента трения-скольжения пары: - сырой рельс-сырое колесо

 Сырой рельс-закалённое колесо

 Закалённый рельс-закалённое колесо

 - разработана новая информационная система контроля готовности и стабилизации процесса закалки

 В области восстановления шеек коленвалов и сверхзвуковой металлизации антикоррозионных покрытий:

 - Проведена корректировка состава порошковой проволоки ПП-2(ТОПАС) и испытаны образцы с покрытием выполненные в Литве Фирма «Сурфколита» с положительным результатом.

 - изготовлена опытно промышленная партия образцов с покрытием из порошковой проволоки ПП-4(ТОПАС) и выполнена оптимизация процесса нанесения антикоррозионного покрытия по методу крутого восхождения для беталей типа вал.

Директор ООО «ТОПАС-Технология» Сааков А.Г.